

SKANBATT

LiFePO4 Batterispesifikasjoner - SKANBATT Modell: HPU-120150BS
12V 120AH / 150A (300A peak) BMS

V: 210910



HEAT Pro ULTRA serien:

- *Integrert CANBUS
- *Integrert varmemefolie
- *Integrert Bluetooth
- *Reset-knapp
- *Kan parallellkobles for økt kapasitet, og seriekobles før økt spenning Maks 48V
- *Tåler høy "peakstrøm"
- *For bruk i bobiler, båter hytter og industri

(Bildet kan avvike noe)

1. GENERELL INFORMASJON:

Batteriet er utviklet av Skanbatt i samarbeid med Shenzhen TopBand Batteri CO, LTD.

Batteriet har innebygd Bluetooth som gir full oversikt over tilstand, forbruk og temperatur etc.

Batteriene i HEAT Pro ULTRA serien har innebygd varmemefolie som tempererer batteriet ved minusgrader slik at dette kan brukes og lades hele året.



Skanbatt har i samarbeid med produsent tilpasset batteriene i denne serien til Nordiske forhold.

Bluetooth appen kan lastes ned ved å søke på Skanbatt i AppStore eller Google Play

Google Play QR-kode (se på koden gjennom mobilens kamera)



Apple QR-kode

2. SPESIFIKASJONER BATTERIPAKKE: (@25+5°C)

12V LiFePO4 Batteripakke

1	Nominell spenning	12,8V (13,2+-0,1V hvilespenning fulladet)
2	Kapasitet	120Ah / 1536Wt (@0,33C)
3	Indre motstand	≤20mΩ @1kHz AC @50% SoC

Standard ladeprosedyre

1	Anbefalt temperaturområde	-40 til 45°C (* se tilleggsinfo under)
2	Anbefalt ladespenning	14,2-14,4V
3	Vedlikeholdsspenning og ved "standby" bruk	<13,9V (fra 13,5 - 13,8V)
4	Maks ladestrøm	100A @temperatur 25±5°C
5	Anbefalt ladestrøm	≤60A

* Ved minusgrader i batteriet vil den innebygde varmemfolien aktiveres og temperere batteriet før lading.

Varmefolien aktiveres av en ladekilde, og trekker ikke strøm fra batteriet under lading eller utlading.

Dersom ladestrøm <0,07C aktiveres ikke varmemfolien (ca. 60 watt), og batteriet tar lading.

Dersom ladestrøm >0,07C aktiveres varmemfolien, og batteriet varmes til ca. 5 grader før lading gjenopptas

Standard uttapping (ved bruk)

1	Anbefalt temperaturområde	-20 til 60°C
2	Spenningsområde	Ca 10 - 13,3V
3	Maks anbefalt belastning	100A
4	Maks "peak" belastning	300A +-20A <3 sek @25°C
	NB! Batteriet skal ikke benyttes som startbatteri!	
5	Høyeste spenning hvor BMS stenger	15V +-0,03V
6	Laveste spenning hvor BMS stenger	ca. 10V +- 0,05V
7	Kapasitet ved -20°C	>=70%
	Kapasitet ved 55°C	>=95%
8	Overladingsbeskyttelse	>110A +-5A >23-27s

Dimensjoner og vekt

1	Dimensjoner (L+B+H)	318x165x235mm +-2mm
2	Vekt	Ca 13,5kg

Anbefalt lagring:

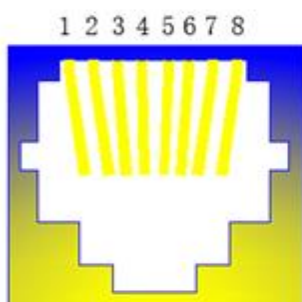
1	Temperatur og fuktighet	Kortvarig	-40 til 60°C, 45% til 75% SoC <75% RF
		Langvarig	-30 til 30°C, 45% til 75% SoC <75% RF
2	Selvutladning	Pr.mnd	<5%
		Pr. halvår	<30%

Ved bruk kan batteriet stå med vedlikeholdsspenning under 13,9V over tid.

Dersom batteriet ikke er i bruk over lengre perioder, er det anbefalt å lagre det mellom 50-70% SOC

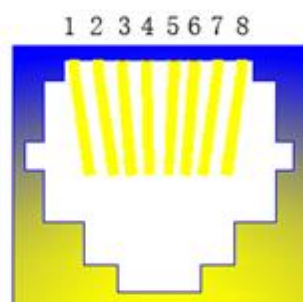
Ved langtidslagring anbefales en utlading og oppladning for å holde "massen" i batteriet aktiv. (hver 6.mnd)

CANBUS



COM1 :

1	RS485-B
2	RS485-A
3	SPARE
4	GND
5	GND
6	Spare
7	CANH
8	CANL



COM2 :

1	RS485-B
2	RS485-A
3	SPARE
4	GND
5	GND
6	Spare
7	CANH
8	CANL

3. TEKNISK INFORMASJON OG TESTMETODER:

1	Indre motstand <i>Testet ved 50% SOC med 1kHz AC testinstrument</i>	≤20mΩ
2	Kapasitet <i>La batteriet "hvile" ca 1 time etter at det er fulladet. Bruk belastning tilsvarende 0,33C og belast batteriet helt til BMS stenger. Repetér prosedyren minst 3-ganger. Dersom batteriet har 100% kapasitet skal denne prosedyren ta minst 180 min.</i>	Minimum 120Ah v/ 0,33C
3	Kortslutningsbeskyttelse (BMS) <i>Skal KUN testes av autorisert personell</i>	
4	Levetid (ved 100% DOD) Levetid (ved 80% DOD) <i>Eksempel på 1 syklus (utladning) Lad ut batteriet med 0,33C helt til BMS stenger. La batteriet hvile 1-time før det lades opp med 0,33C ved 14,4V (CC/CV). La de hvile 1-time før uttapping. Ved 2000-syklur @100% DoD skal batteriet ha 80% kapasitet</i>	≥2000 syklur >80% kapasitet <5000 syklur >80% kapasitet

4. BESKYTTELSE (Hver enkelt celle):

Batteriet er utstyrt med et meget avansert "Battery Management System" (BMS) som overvåker hver enkelt celle i batteriet, forhindrer for lav og for høy spenning og balanserer cellene.

BMS'n beskytter også batteriet mot overlading, uttapping, kortslutning og for høy temperatur.

BMS'n oppgave er å sørge for at batteriet beskyttes mot ytre påvirkninger og at det skal være helt trygt og bruke.

1	Beskyttelse ved overlading (høy spenning)	3.75±0.03V BMS stenger 3.60±0.04V BMS åpner
2	Beskyttelse ved utlading (lav spenning)	2.5±0.04V BMS stenger 2.8±0.04V (BMS åpnes ved lading)
3	Beskyttelse ved høy strøm <i>BMS åpner etter ca 30 sekunder dersom belastning fjernes fra batteriet</i>	>280-320A 2,5-5s
4	Beskyttelse ved for høy temperatur	@65±5°C BMS stenger @50±5°C BMS åpner igjen

5. LAGRING OG TRANSPORT:

*Batteriet skal pakkes og beskyttes godt under transport.

*Plastkassen som beskytter cellene kan knuses ved harde støt og uforsiktig behandling.

*Lithium batterier har egne regler for transport, disse skal alltid overholdes (transportkode UN3480 / UN38.3).

*Dersom batteriet skal langtidslagres, så bør det være i temperaturer fra -10 til +30 grader.

*Batteriet bør lagres tørt i rene og smussfrie miljøer med god ventilasjon.

*Under transport bør batteriet være ca 50-80% oppladet.

*Batteriet bør lades hver 6.mnd for å holde det aktivt slik at det alltid yter maksimalt

*Batteriet skal lades opp senest 12 dager etter det er utladet.

*Dersom batteriet skal lagres eks. over en vintersesong så bør batteriet fysisk kobles ifra potensielle forbrukere.

*Batteriet skal ikke utsettes for vann, høy fukt eller brann.

*Batteriet skal ikke åpnes.

*Dersom batteriet utviser feil eller mangler, stopp bruk, og kontakt leverandør.

*Dersom batteriet lekker, og man får materiale på kroppen, skyl med vann og kontakt lege.

*Bruk godkjent lader beregnet for lithium. Ved tvil, kontakt din leverandør av lader og batteri.

6. ADVARSLER OG TIPS:

Vennligst les og følg advarsler og tips i dette databladet.

Skambatt er ikke ansvarlig for feil som skyldes uforsiktig bruk og/eller følgefeil som oppstår ved feil bruk.

- * Batteriet skal ikke lagres under ekstremt varme omgivelser, og bør ikke utsettes for sollys over lengre perioder.
- * Unngå vann og smuss da dette kan føre til krepstrøm mellom terminalene og fuktskader i batteriet.
- * Aldri kortslutt batteriet med metallgjenstander e.l
- * Aldri send batteriet uten beskyttelse sammen med metallgjenstander e.l
- * Unngå feilkoblinger og overbelastninger
- * Ikke kast batteriet, eller utsett det for støt
- * Hvis batteriet tappes helt tomt, skal det lades opp igjen så snart som mulig (senest innen 12 dager)
- * Lithium batterier svekkes dersom de hurtiglades i minusgrader, følg anvisning i databladet
(Gjelder ikke HEAT-Pro batteriene da disse har varmemefolie som tempererer batteriet)
- * Bruk kun anbefalte ladere. Manuelle ladere skal ikke brukes da disse kan skade batteriet
- * Hvis det kommer "lukt" fra batteriet, skal det ikke brukes (leveres til sjekk)
- * Hvis batteriet skulle lekke væske, skyld umiddelbart med vann og kontakt lege ved kontakt
- * Oppbevares utilgjengelig for barn og dyr
- * Hold batteriet unna åpen flamme
- * Lithium batterier er spesialavfall og skal håndteres etter gjeldende lover og regler
- * Batteriet kan parallell kobles for høyere kapasitet - ved balansert oppkobling.
Kontakt importør dersom flere enn 4 skal kobles sammen i parallell eller serie.
- * Ikke koble batteriet til andre batterityper uten å først få godkjenning fra din batterileverandør.

All garanti frafaller dersom prosedyrer og anbefalinger i databladet ikke følges!

7. DIMENSJONER:

